

Osservatorio dello Sviluppo territoriale

## **L'allacciamento al trasporto pubblico dei posti di lavoro in Ticino**

Documento di lavoro

Gian Paolo Torricelli e Simone Garlandini

Accademia di architettura, Università della Svizzera italiana, Mendrisio

## Indice

<b>1. Metodologia .....</b>	<b>3</b>
<b>2. Il servizio di trasporto pubblico alla scala cantonale e dei comuni .....</b>	<b>4</b>
<i>Allacciamento degli addetti, in totale .....</i>	<i>4</i>
<i>Allacciamento degli addetti per grandi categorie di attività .....</i>	<i>4</i>
<i>Banca dati per i comuni .....</i>	<i>6</i>
<i>I potenziali negli agglomerati urbani .....</i>	<i>7</i>
<i>L'agglomerato di Bellinzona .....</i>	<i>8</i>
<i>L'agglomerato di Locarno .....</i>	<i>10</i>
<i>L'agglomerato di Lugano .....</i>	<i>13</i>
<i>L'agglomerato di Mendrisio-Chiasso .....</i>	<i>15</i>
<i>Un allacciamento relativamente buono delle aree centrali, ancora mediocre altrove .....</i>	<i>18</i>
<b>3. I poli urbani cantonali .....</b>	<b>18</b>
<i>Allacciamento degli addetti, in totale .....</i>	<i>18</i>
<i>Allacciamento degli addetti per grandi categorie di attività nei poli urbani.....</i>	<i>20</i>
Il polo urbano di Lugano.....	20
Il polo urbano di Bellinzona .....	21
Il polo urbano di Locarno.....	22
Il polo urbano di Mendrisio .....	22
Il polo urbano di Chiasso .....	23
Il polo urbano di Biasca .....	24
<b>4. I poli di sviluppo economico (PSE).....</b>	<b>25</b>
<i>Allacciamento degli addetti, in totale .....</i>	<i>25</i>
<i>Allacciamento degli addetti per grandi categorie di attività nei PSE.....</i>	<i>26</i>
<b>Allegato 1. Categorie di attività degli addetti .....</b>	<b>31</b>

Questo documento rende conto degli indicatori più importanti per valutare la connessione dei posti di lavoro in Ticino con il trasporto pubblico, segnatamente nelle aree urbane, nei centri delle città e nelle zone di attività artigianali, industriali e commerciali.

## 1. Metodologia

Sulla base dei dati forniti dall'Ufficio federale di statistica di Neuchâtel (UST) per i posti di lavoro (addetti) geo-referenziati (Censimenti delle aziende 2001, 2005 e 2008) e della Sezione della mobilità (SM) per le fermate del trasporto pubblico in Ticino (reti di autobus, TILO, FLP, Centovallina), è stato realizzato un progetto GIS al fine di determinare il collegamento al trasporto pubblico dei posti di lavoro in termini qualitativi e quantitativi, secondo diversi livelli territoriali: per Cantone, per i comuni, per i centri urbani e le aree di attività, ma anche per singola area edificabile<sup>1</sup>.

Per ogni categoria di fermata del trasporto pubblico è stato calcolato il suo raggio d'influenza, secondo la tabella qui sotto (lavoro eseguito dalla SM). In funzione della categoria di frequenza è stato elaborato un livello di allacciamento, da A (frequenza molto alta) a D (con la frequenza più bassa)<sup>2</sup>.

Tab. 1 Categoria di fermata del trasporto pubblico

Categoria fermata	Treno	Bus	Livello	Raggi di influenza
I	frequenza <5 min			1000 / 750 / 500
II	frequenza 5-20 min	frequenza < 5 min	A	1000 / 750 / 500 / 250
III	frequenza 10-20 min	frequenza 5-10 min	B	750 / 500 / 250
IV	frequenza 20-40 min	frequenza 10-20 min	C	500 / 250
V	frequenza 40-60 min	frequenza 20-60 min	D	250
Non classificabili (NC)	frequenza >60 min	frequenza > 60 min	-	-

Fonte: SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

In seguito sono state determinate le zone che rientrano nel raggio d'influenza delle fermate del trasporto pubblico, quindi è stato possibile rilevare quanti e quali posti di lavoro (del secondario e del terziario) risultano adeguatamente serviti dal trasporto pubblico. Inizialmente l'analisi è stata realizzata per tre anni di Censimento: 2001, 2005 e 2008, tuttavia soltanto per il periodo più recente i dati sono apparsi significativi<sup>3</sup>. E' stato anche possibile rilevare quali posti di lavoro risultano meglio allacciati.

Quale premessa va specificato che qui si parlerà di connessione (o di allacciamento) dei posti di lavoro (o addetti) con il trasporto pubblico (TP) come *indicatore di potenziale collegamento* e non come indicatore di accessibilità. Come si vedrà, in particolare per i centri urbani, questi ultimi hanno potenziali di allacciamento relativamente diversi tra loro; ad esempio il centro di Bellinzona risulta potenzialmente meno ben collegato al TP, non soltanto rispetto a Lugano, ma anche rispetto ai centri di Locarno, Mendrisio o Chiasso. Questo non vuol dire che Bellinzona sia meno accessibile (raggiungibile in termini di tempo di trasporto), significa che la città possiede una qualità più bassa (o meno buona in termini di frequenze e di servizi offerti) rispetto ai livelli di servizio del TP degli altri centri.

<sup>1</sup> Si veda qui il nostro elaborato L'allacciamento della zona edificabile al trasporto pubblico nel Cantone Ticino (OST-TI, maggio 2011) che riprende la medesima metodologia per le aree edificabili del Cantone.

<sup>2</sup> Non è stato considerato, per questa elaborazione, il livello E, con frequenze molto basse e spesso stagionali, in quanto non adeguato per servire le aree lavorative come i centri urbani e le aree industriali, artigianali e commerciali.

<sup>3</sup> Le valutazioni temporali si sono dimostrate poco significative in quanto sia il livello delle infrastrutture (nettamente migliorato, ad esempio con la creazione di TILO), sia il numero degli addetti (sensibilmente aumentati soprattutto dopo il 2005) sono fortemente cambiati negli ultimi 10 anni. Non esistono dati strutturati per valutare il livello delle infrastrutture nel passato.

## 2. Il servizio di trasporto pubblico alla scala cantonale e dei comuni

### Allacciamento degli addetti, in totale

Nel 2008, 83.7% degli addetti cantonali erano potenzialmente collegati al trasporto pubblico (livelli da A a D). Tuttavia soltanto il 33.4% dell'effettivo dei posti di lavoro risultava allacciato con un livello molto buono (A: 11.1%) o buono (B: 22.3%), mentre il restante 50.3% risultava allacciato con livelli più bassi di qualità del servizio (C: 21.3 %; D: 29%).

Tab. 2. Addetti totali collegati al trasporto pubblico secondo i livelli di allacciamento da "A" a "D" (dati 2008)

	In assoluto	In %
Addetti presenti (2008)	177'990	100.00
Allacciati al Livello A	19'824	11.14
Allacciati al Livello B	39'650	22.28
Allacciati al Livello C	37'866	21.27
Allacciati al Livello D	51'681	29.04
A + B	59'474	33.41
C + D	89'547	50.31
A+B+C+D	149'021	83.72

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

### Allacciamento degli addetti per grandi categorie di attività

Quali sono gli addetti<sup>4</sup> meglio collegati? Le tabelle seguenti cercano di rispondere a questa domanda, secondo i livelli di qualità del servizio, da A a D.

Tab. 3. Addetti in Ticino per grandi categorie con allacciamento al TP di "Livello A" e "Livello B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate ai Livelli A e B

Categoria di addetti	Codice	Addetti totali	Livello A	In %	Livello B	In %	Livelli A+B in%
Banche e assicurazioni	BAS	11'496	5444	47.36	3'793	32.99	80.35
Servizi urbani centrali	FIR	23'476	4329	18.44	7'129	30.37	48.81
Commercio al dettaglio	CDE	15'056	2206	14.65	3'615	24.01	38.66
Sanità e servizi sociali	SSO	18'298	609	3.33	6'100	33.34	36.67
Logistica e distribuzione	LOG	24'537	1913	7.80	5'748	23.43	31.22
Insegnamento	SCU	10'966	1070	9.76	2'256	20.57	30.33
Servizi di accoglienza	ACC	18'022	1555	8.63	3'748	20.80	29.43
Amministrazione pubbl.	AMM	8'799	1069	12.15	1'268	14.41	26.56
Attività ambientali	AMB	2'144	33	1.54	482	22.48	24.02
Costruzioni	COS	17'219	1369	7.95	2'501	14.52	22.48
Industria specializzata	INS	13'776	62	0.45	1'608	11.67	12.12
Industria tradizionale	INT	14'201	165	1.16	1'402	9.87	11.03
<b>Totale</b>	<b>TOT</b>	<b>177'990</b>	<b>19824</b>	<b>11.14</b>	<b>39'650</b>	<b>22.28</b>	<b>33.41</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Gli addetti con i migliori livelli di allacciamento risultano chiaramente essere quelli delle banche e assicurazioni (47.4% degli addetti allacciati al Livello A e 33% al Livello B; 80.3% serviti dai Livelli A e B), seguiti a distanza da quelli dei Servizi urbani centrali (48.9% di allacciamento ai Livelli A e B) e dal Commercio al dettaglio (38.7%), dalla Sanità e dai servizi sociali (36.7%), dall'Insegnamento (30.3%), dall'Accoglienza (29.4%) e l'Amministrazione (26.6%). Per contro, gli addetti industriali risultano quelli meno ben collegati, con il 12.1% (Industria specializzata) rispettivamente 11% (Industria tradizionale) degli addetti allacciati ai Livelli A e B.

<sup>4</sup> Gli addetti sono stati divisi in 12 categorie di attività: si veda l'allegato per la loro definizione.

Tab. 4. Addetti in Ticino per grandi categorie con allacciamento al TP di “Livello C” e “Livello D” in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate ai Livelli C e D

Categoria di addetti	Codice	Addetti totali	Livello C	In %	Livello D	In %	Livelli C+D in%
Insegnamento	SCU	10'966	3'604	32.87	3'201	29.19	62.06
Amministrazione pubbl.	AMM	8'799	3'465	39.38	1'740	19.77	59.15
Industria specializzata	INS	13'776	2'502	18.16	5'400	39.20	57.36
Costruzioni	COS	17'219	3'359	19.51	6'345	36.85	56.36
Sanità e servizi sociali	SSO	18'298	5'221	28.53	5'050	27.60	56.13
Commercio al dettaglio	CDE	15'056	3'004	19.95	5'320	35.33	55.29
Industria tradizionale	INT	14'201	2'060	14.51	5'428	38.22	52.73
Logistica e distribuzione	LOG	24'537	5'292	21.57	7'470	30.44	52.01
Servizi urbani centrali	FIR	23'476	5'370	22.87	5'021	21.39	44.26
Servizi di accoglienza	ACC	18'022	2'874	15.95	5'065	28.10	44.05
Attività ambientali	AMB	2'144	345	16.09	442	20.62	36.71
Banche e assicurazioni	BAS	11'496	770	6.70	1'199	10.43	17.13
<b>Totale</b>	<b>TOT</b>	<b>177'990</b>	<b>37'866</b>	<b>21.27</b>	<b>51'681</b>	<b>29.04</b>	<b>50.31</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Il Livello C corrisponde ad un allacciamento “medio” al trasporto pubblico, che troviamo nelle aree suburbane, a ridosso dei centri. Quasi il 40% degli addetti nell’Amministrazione risulta allacciato al Livello C, seguito dall’Insegnamento (32.9%) e dalla Sanità e servizi sociali (28.5%). Le altre categorie del terziario (Banche e assicurazioni, Servizi urbani centrali, ecc.) risultano meno ben connesse a questo livello in ragione del loro migliore allacciamento ai livelli A e B. D è il livello di allacciamento più basso che troviamo nelle aree suburbane al di fuori dei centri, periurbane e di retroterra : si può notare in questo caso un “buon” allacciamento degli addetti dell’industria, delle costruzioni e del Commercio al dettaglio, mentre le categorie del terziario già servite da migliori livelli di collegamento (come BAS e FIR) appaiono nella parte bassa della classifica.

Questa prima elaborazione mostra che gli addetti meglio collegati al trasporto pubblico in Ticino sono quelli delle Banche e assicurazioni e dei Servizi urbani centrali: i primi poiché sono molto concentrati nei centri urbani e quindi maggiormente (o quasi tutti) allacciati ai livelli A e B; i secondi poiché quantitativamente molto numerosi e distribuiti sia nelle aree centrali, sia nelle principali concentrazioni di posti di lavoro al di fuori dei centri. Anche il commercio al dettaglio appare relativamente ben collegato con il trasporto pubblico, tuttavia in maniera meno evidente poiché molti di questi posti di lavoro si trovano oggi nelle aree GGT (centri commerciali) che sono generalmente serviti da livelli medio-bassi del trasporto pubblico.

## Banca dati per i comuni

E' stata allestita una banca dati per gli addetti per ogni comune<sup>5</sup>, in cui si ritrovano tutti i risultati per addetti totali e grandi categorie di addetti (secondario e terziario) in funzione dei livelli di connessione da A a D. Il risultato mostra chiaramente e senza sorprese che i posti di lavoro dei comuni urbani e in particolare quelli delle aree centrali del Sottoceneri sono i meglio connessi al TP.

Tab. 5. Comuni con oltre 30% degli addetti allacciati ai livelli A+B: addetti e % di addetti allacciati per grandi categorie Ordinati secondo il loro migliore allacciamento nel 2008

	<b>Addetti in totale nel 2008</b>	<b>INT</b>	<b>INS</b>	<b>BAS</b>	<b>FIR</b>	<b>LOG</b>	<b>ACC</b>	<b>CDE</b>	<b>SCU</b>	<b>SSO</b>	<b>AMM</b>	<b>COS</b>	<b>AMB</b>	<b>Totale</b>
Massagno	1474	1.83	7.12	2.99	24.36	5.09	6.99	9.43	6.24	12.69	2.85	14.72	1.36	<b>95.66</b>
Paradiso	2253	1.15	0.40	5.99	30.09	12.61	21.17	6.84	1.15	6.57	2.22	5.06	0.36	<b>93.61</b>
Vezia	947	0.53	4.01	0.21	17.11	11.62	10.98	22.28	1.27	3.06	4.96	11.40	0.00	<b>87.43</b>
Muralto	1325	1.21	0.00	2.34	10.64	6.72	24.83	17.06	0.15	11.02	2.64	1.74	0.00	<b>78.34</b>
Lugano	41734	0.75	0.32	16.53	18.81	6.52	7.99	7.26	5.27	6.72	3.26	4.29	0.28	<b>78.01</b>
Magliaso	408	0.00	2.70	0.25	2.21	2.70	17.89	6.86	0.00	18.38	2.21	23.04	0.00	<b>76.23</b>
Chiasso	6967	0.56	1.16	10.13	12.09	22.23	3.37	4.54	2.90	3.03	4.36	2.90	0.66	<b>67.93</b>
Savosa	892	0.45	0.22	2.47	8.18	6.05	10.65	10.43	2.13	13.12	1.01	7.06	0.00	<b>61.77</b>
Ponte Tresa	215	0.00	0.00	1.40	7.44	6.05	18.60	10.70	0.93	3.72	3.26	9.30	0.00	<b>61.40</b>
Locarno	10463	1.17	1.51	3.89	5.81	5.09	6.44	7.86	1.77	14.69	2.69	3.37	2.15	<b>56.44</b>
Agno	2147	6.47	18.86	0.61	2.52	4.98	3.73	2.42	3.45	8.20	0.88	3.82	0.00	<b>55.94</b>
Bellinzona	13920	0.14	0.00	6.35	3.23	9.24	2.02	3.35	0.88	2.10	1.11	3.51	0.70	<b>32.64</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

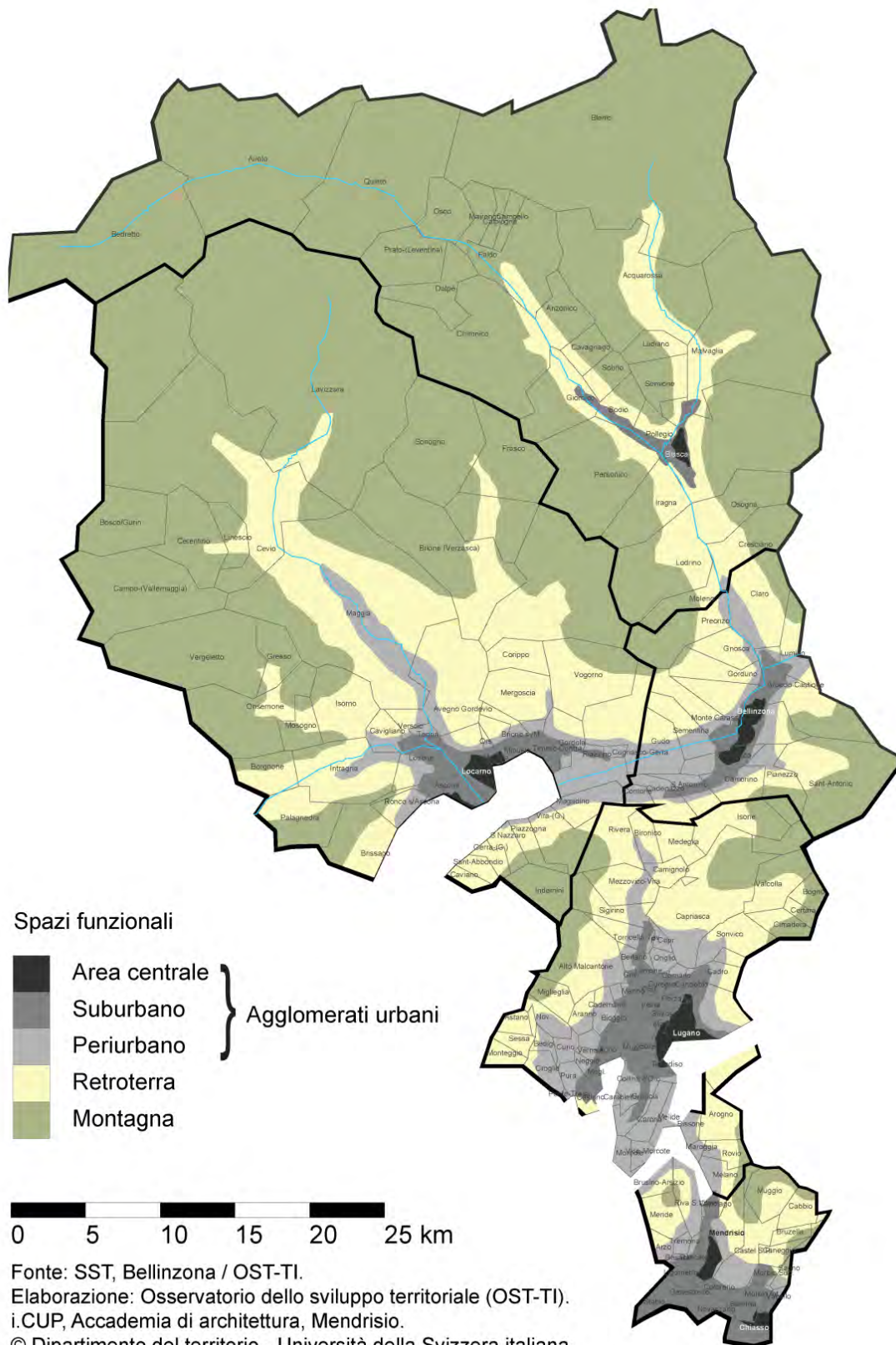
Soltanto 12 comuni hanno un tasso di allacciamento dei posti di lavoro superiore al 30% (livelli A+B): questi si ritrovano soprattutto nelle aree urbane del Sottoceneri: in particolare in alcuni comuni della prima cintura del Luganese (Massagno, Paradiso, Vezia, Savosa, ecc.), nelle principali città e in comuni limitrofi a queste ultime. A partire dalla banca dati sono possibili ulteriori elaborazioni (si veda la parte seguente dedicata agli agglomerati urbani).

<sup>5</sup> Ottenibile su richiesta presso l'OST, Accademia di architettura, CH-6850 Mendrisio ([simone.garlandin@usi.ch](mailto:simone.garlandin@usi.ch)).

## I potenziali negli agglomerati urbani

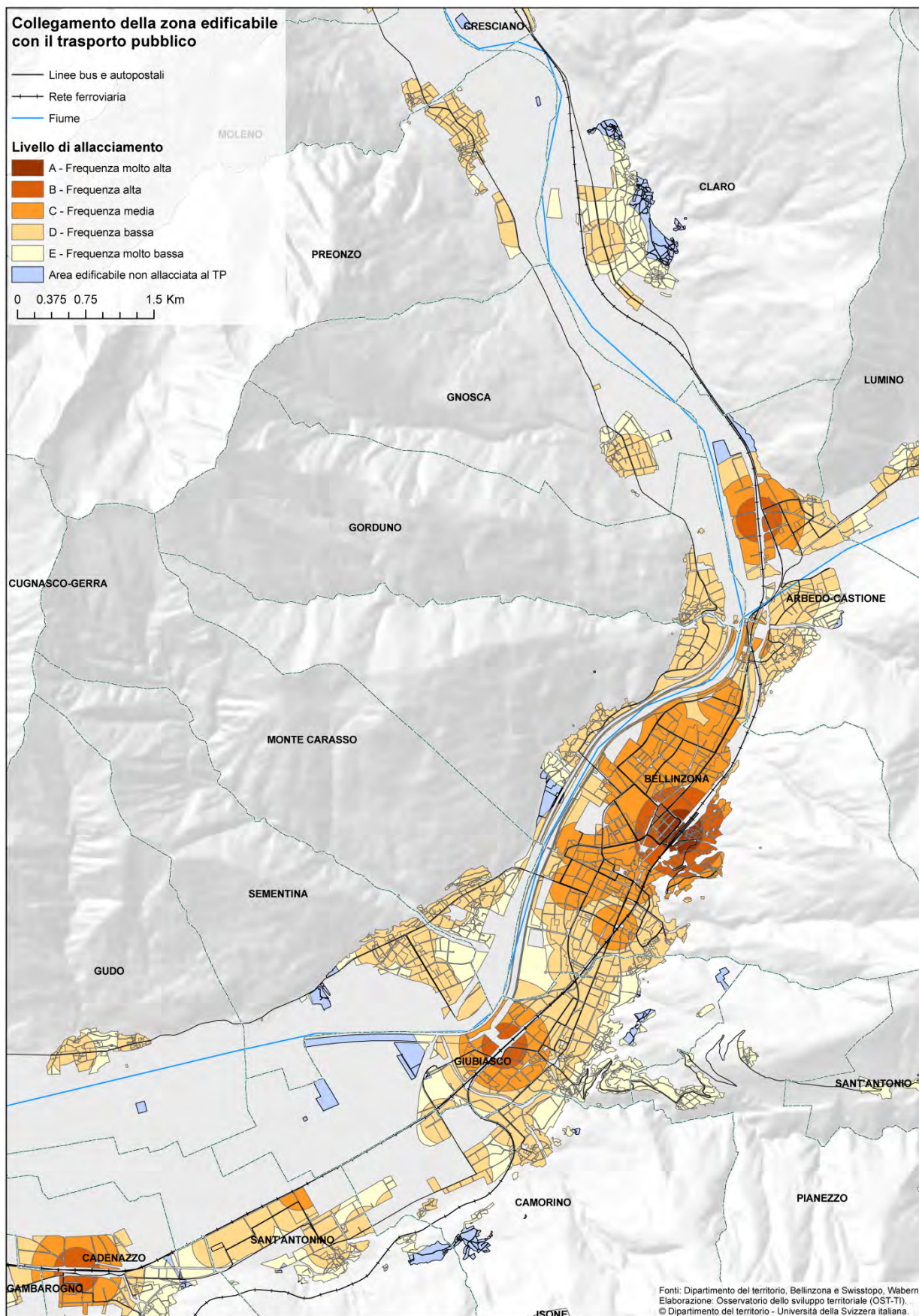
In questo capitolo sono stati realizzati degli indicatori di allacciamento potenziali degli addetti al trasporto pubblico negli spazi funzionali negli agglomerati dei Cantone Ticino (si veda la mappa seguente).

Mappa 1. Gli spazi funzionali del Cantone Ticino



## L'agglomerato di Bellinzona

Mapa 2. L'allacciamento al trasporto pubblico dell'agglomerato di Bellinzona



Tab. 6. Addetti nell'Area centrale di Bellinzona per grandi categorie con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
BAS	1'278	2.11	67.06	69.17
LOG	2'648	24.96	27.61	52.57
COS	1'172	34.81	7.34	42.15
CDE	1'254	4.55	33.25	37.80
AMB	279	0.72	34.41	35.13
FIR	1'424	7.44	24.86	32.30
ACC	1'157	7.95	17.55	25.50
INT	334	1.20	11.98	13.17
SSO	2'513	1.75	9.99	11.74
SCU	1'264	3.01	7.28	10.28
AMM	2'793	1.00	4.58	5.59
INS	426	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>16'542</b>	<b>8.87</b>	<b>19.68</b>	<b>28.55</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 7. Addetti nel Suburbano di Bellinzona per grandi categorie con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
COS	800	0.00	8.75	8.75
CDE	1'162	0.00	6.88	6.88
ACC	401	0.00	3.49	3.49
LOG	726	0.00	1.24	1.24
INT	518	0.00	0.19	0.19
INS	201	0.00	0.00	0.00
BAS	64	0.00	0.00	0.00
FIR	432	0.00	0.00	0.00
SCU	246	0.00	0.00	0.00
SSO	166	0.00	0.00	0.00
AMM	321	0.00	0.00	0.00
AMB	141	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>5'178</b>	<b>0.00</b>	<b>3.36</b>	<b>3.36</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 8. Addetti nel Periurbano di Bellinzona per grandi categorie con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
LOG	850	0.00	15.29	15.29
COS	309	0.00	7.44	7.44
AMM	80	0.00	6.25	6.25
ACC	214	0.00	5.61	5.61
FIR	199	0.00	4.52	4.52
INT	142	0.00	3.52	3.52
CDE	207	0.00	1.45	1.45
INS	147	0.00	1.36	1.36
BAS	20	0.00	0.00	0.00
SCU	153	0.00	0.00	0.00
SSO	139	0.00	0.00	0.00
AMB	2	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>2'462</b>	<b>0.00</b>	<b>7.68</b>	<b>7.68</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Per valutare il servizio del trasporto pubblico negli agglomerati abbiamo considerato soltanto i migliori livelli di connessione (A e B).

Nel 2008, la categoria con la percentuale maggiore di addetti collegati al trasporto pubblico (livello A+B) nell'Area centrale di Bellinzona è quella delle banche e assicurazioni (BAS, 69%). Anche le categorie logistica e distribuzione (LOG, 53%) e le costruzioni (COS, 42%) mostrano percentuali vicine al 50%. I peggiori allacciamenti degli addetti sono registrati per le categorie servizi amministrativi e associativi (AMM, 6%) e industria specializzata (INS, 0%). Nonostante i servizi amministrativi e associativi determinano la specificità dell'Area centrale bellinzonese in termini di addetti (2'793), essi presentano solo un debole allacciamento di quest'ultimi al trasporto pubblico di più alta intensità.

Nel Suburbano le uniche categorie che presentano percentuali A+B maggiori a 0 sono le costruzioni (COS, 9%), il commercio al dettaglio (CDE, 7%), i servizi di accoglienza (ACC, 4%) e la logistica (LOG, 1%).

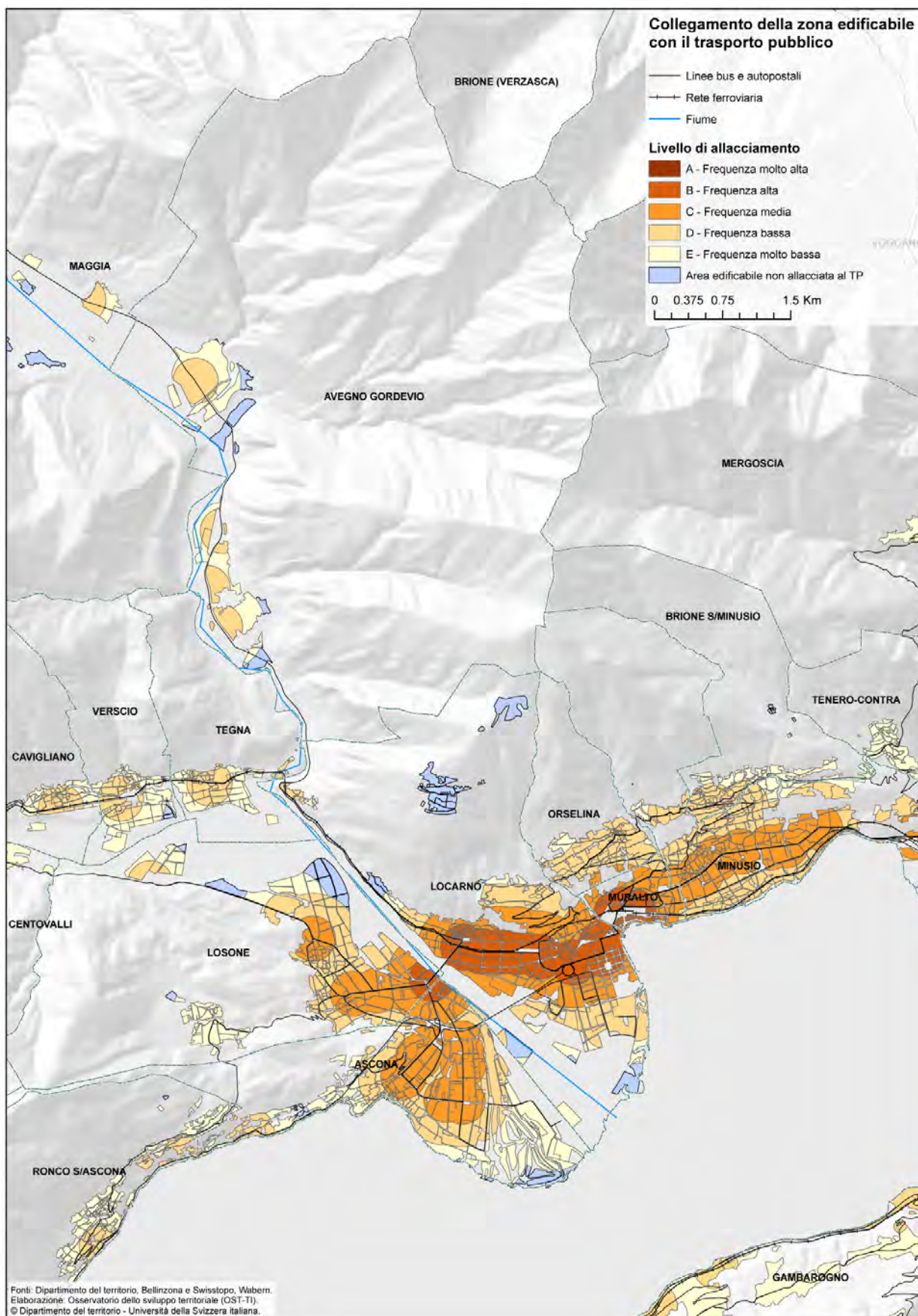
Per contro il Periurbano presenta più categorie con addetti collegati al trasporto pubblico (A+B) rispetto al Suburbano anche se a parte la logistica (LOG, 15%) tutte le altre categorie registrano percentuali minori all'8%.

In generale il 29% degli addetti è allacciato al trasporto pubblico di livello A+B nell'Area centrale. Nonostante questa percentuale sia nettamente al di sopra di quella riscontrata nel Suburbano (3%) e Periurbano (8%), essa si situa significativamente al di sotto di quelle osservate per le aree centrali degli agglomerati di Locarno, Lugano e Mendrisio-Chiasso.

## **L'agglomerato di Locarno**

L'Area centrale dell'agglomerato di Locarno (pagine seguenti) è caratterizzata da un elevato allacciamento al trasporto pubblico di livello A+B per le categorie banche e assicurazioni (BAS, quasi 100%), la sanità e servizi sociali (SSO, 90%), le attività ambientali (AMB, 88%), e il commercio al dettaglio (CDE, 86%). Le uniche categorie che mostrano percentuali al di sotto del 50% sono le costruzioni (COS, 44%), l'industria specializzata (INS, 25%) e l'insegnamento (25%). Per contro gli addetti in percentuale collegati al trasporto pubblico di elevata frequenza, calano in modo deciso per quanto riguarda il Suburbano e il Periurbano. Infatti nelle aree suburbane dell'agglomerato solo l'industria specializzata (39%) e la logistica (LOG, 21%) presentano valori al di sopra del 20%. Analogamente, questa condizione si riscontra anche per il Periurbano, area nella quale tutti gli addetti presenti risultano sconnessi alla rete del trasporto pubblico di livello A+B. Da notare come nell'agglomerato di Locarno i posti di lavoro siano disposti in maniera relativamente uniforme all'interno dei suoi confini (Area centrale: 10'469 addetti, Suburbano: 9'960, Periurbano: 6'028). Tuttavia l'offerta della rete del trasporto pubblico di livello A+B non sembra rispecchiare questa disposizione spaziale. In generale il 66% degli addetti presenti nell'Area centrale dell'agglomerato di Locarno è connessa al trasporto pubblico di livello A+B, solo l'Area centrale di Lugano mostra una percentuale maggiore (80%). In aggiunta, diversamente all'Area centrale di Bellinzona e Lugano, a Locarno e Mendrisio-Chiasso sono assenti connessioni al trasporto pubblico di livello A.

Mappa. 3. L'allacciamento al trasporto pubblico dell'agglomerato di Locarno



Tab. 9. Addetti nell'Area centrale di Locarno per grandi categorie con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
BAS	439	0.00	99.77	99.77
SSO	1'875	0.00	89.76	89.76
AMB	255	0.00	88.24	88.24
CDE	1'212	0.00	86.47	86.47
AMM	432	0.00	73.15	73.15
INT	191	0.00	72.25	72.25
LOG	900	0.00	69.11	69.11
ACC	1'662	0.00	60.35	60.35
FIR	1'272	0.00	58.96	58.96
COS	854	0.00	44.03	44.03
INS	623	0.00	25.36	25.36
SCU	754	0.00	24.80	24.80
<b>TOT</b>	<b>10'469</b>	<b>0.00</b>	<b>66.33</b>	<b>66.33</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 10. Addetti nel Suburbano di Locarno per grandi categorie con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
INS	1'201	0.00	39.05	39.05
LOG	790	0.00	20.51	20.51
COS	1'125	0.00	7.11	7.11
FIR	964	0.00	3.32	3.32
BAS	111	0.00	1.80	1.80
CDE	1'118	0.00	1.52	1.52
INT	480	0.00	0.83	0.83
ACC	2'639	0.00	0.34	0.34
SCU	485	0.00	0.00	0.00
SSO	782	0.00	0.00	0.00
AMM	195	0.00	0.00	0.00
AMB	70	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>9'960</b>	<b>0.00</b>	<b>7.78</b>	<b>7.78</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

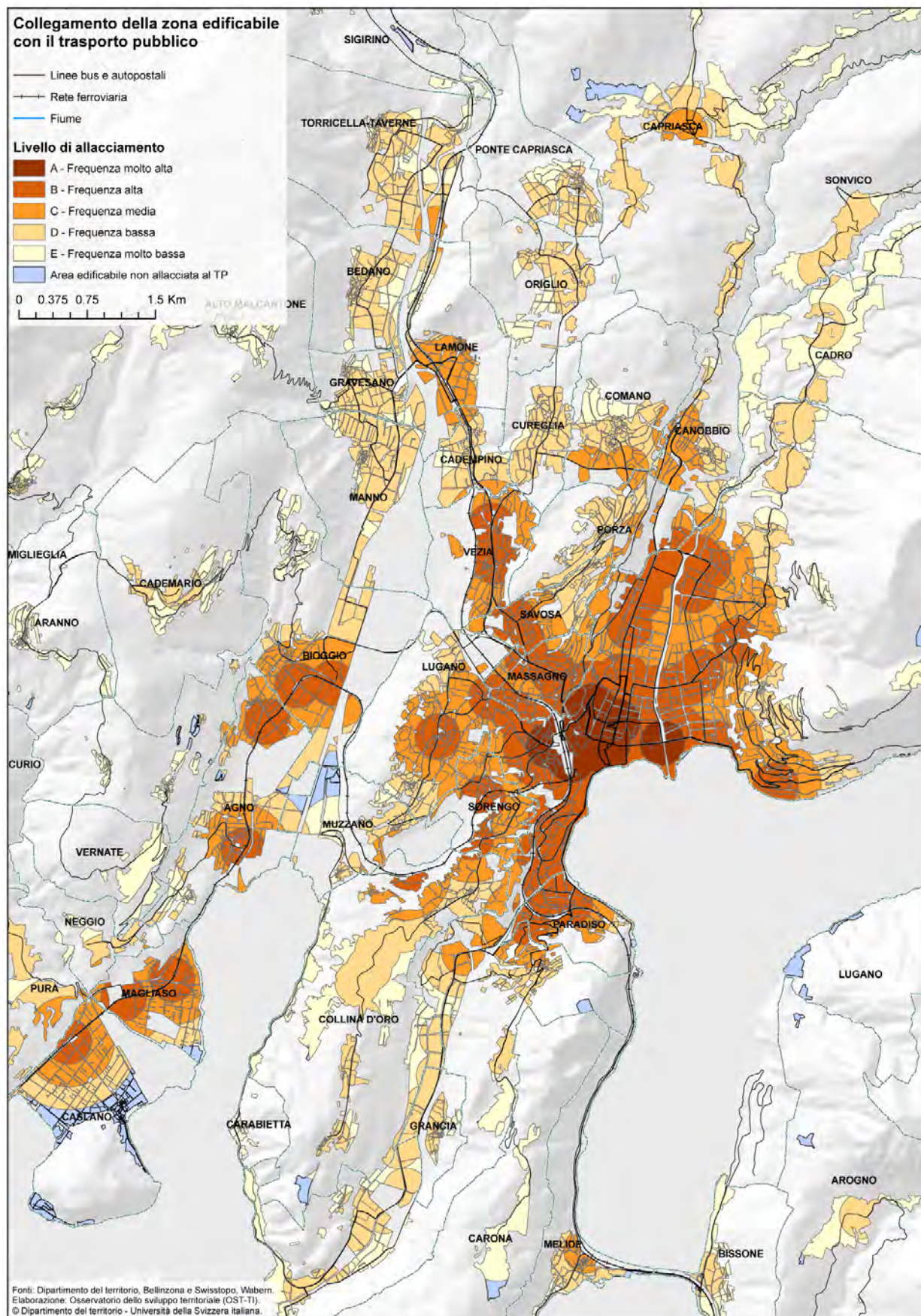
Tab. 11. Addetti nel Periurbano di Locarno per grandi categorie con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
INT	838	0.00	0.00	0.00
INS	1'076	0.00	0.00	0.00
BAS	67	0.00	0.00	0.00
FIR	357	0.00	0.00	0.00
LOG	809	0.00	0.00	0.00
ACC	557	0.00	0.00	0.00
CDE	355	0.00	0.00	0.00
SCU	304	0.00	0.00	0.00
SSO	463	0.00	0.00	0.00
AMM	226	0.00	0.00	0.00
COS	837	0.00	0.00	0.00
AMB	139	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>6'028</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

## L'agglomerato di Lugano

Mapa 4. L'allacciamento al trasporto pubblico dell'agglomerato di Lugano



Tab. 12. Addetti nell'Area centrale di Lugano per grandi categorie con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
BAS	7'337	73.83	22.65	96.48
CDE	3'784	56.79	31.61	88.40
FIR	10'255	41.18	45.52	86.70
ACC	4'683	36.90	47.02	83.92
AMB	188	16.49	60.64	77.13
AMM	1'895	54.93	21.74	76.68
SCU	3'125	33.02	41.18	74.21
COS	3'226	29.79	36.83	66.62
LOG	4'801	26.08	38.37	64.44
SSO	4'980	11.35	51.67	63.01
INT	587	27.43	35.43	62.86
INS	555	11.17	34.59	45.77
<b>TOT</b>	<b>45'416</b>	<b>41.00</b>	<b>38.63</b>	<b>79.63</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 13. Addetti nel Suburbano di Lugano per grandi categorie con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
ACC	1'538	0.00	30.10	30.10
SSO	1'686	0.00	25.80	25.80
INS	2'693	0.00	24.58	24.58
CDE	1'942	0.00	20.24	20.24
AMM	572	0.00	16.61	16.61
COS	2'796	0.00	15.92	15.92
INT	2'601	0.00	13.23	13.23
LOG	4'194	0.00	12.83	12.83
FIR	4'008	0.00	8.73	8.73
SCU	2'013	0.00	5.81	5.81
BAS	827	0.00	5.44	5.44
AMB	397	0.00	0.25	0.25
<b>TOT</b>	<b>25'267</b>	<b>0.00</b>	<b>15.39</b>	<b>15.39</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 14. Addetti nel Periurbano di Lugano per grandi categorie con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
CDE	555	0.00	4.14	4.14
ACC	1'062	0.00	3.77	3.77
BAS	94	0.00	3.19	3.19
AMM	248	0.00	2.82	2.82
COS	1'404	0.00	1.42	1.42
FIR	1'095	0.00	1.37	1.37
LOG	982	0.00	1.32	1.32
SSO	912	0.00	0.88	0.88
SCU	385	0.00	0.52	0.52
INT	746	0.00	0.00	0.00
INS	1'339	0.00	0.00	0.00
AMB	19	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>8'841</b>	<b>0.00</b>	<b>1.48</b>	<b>1.48</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

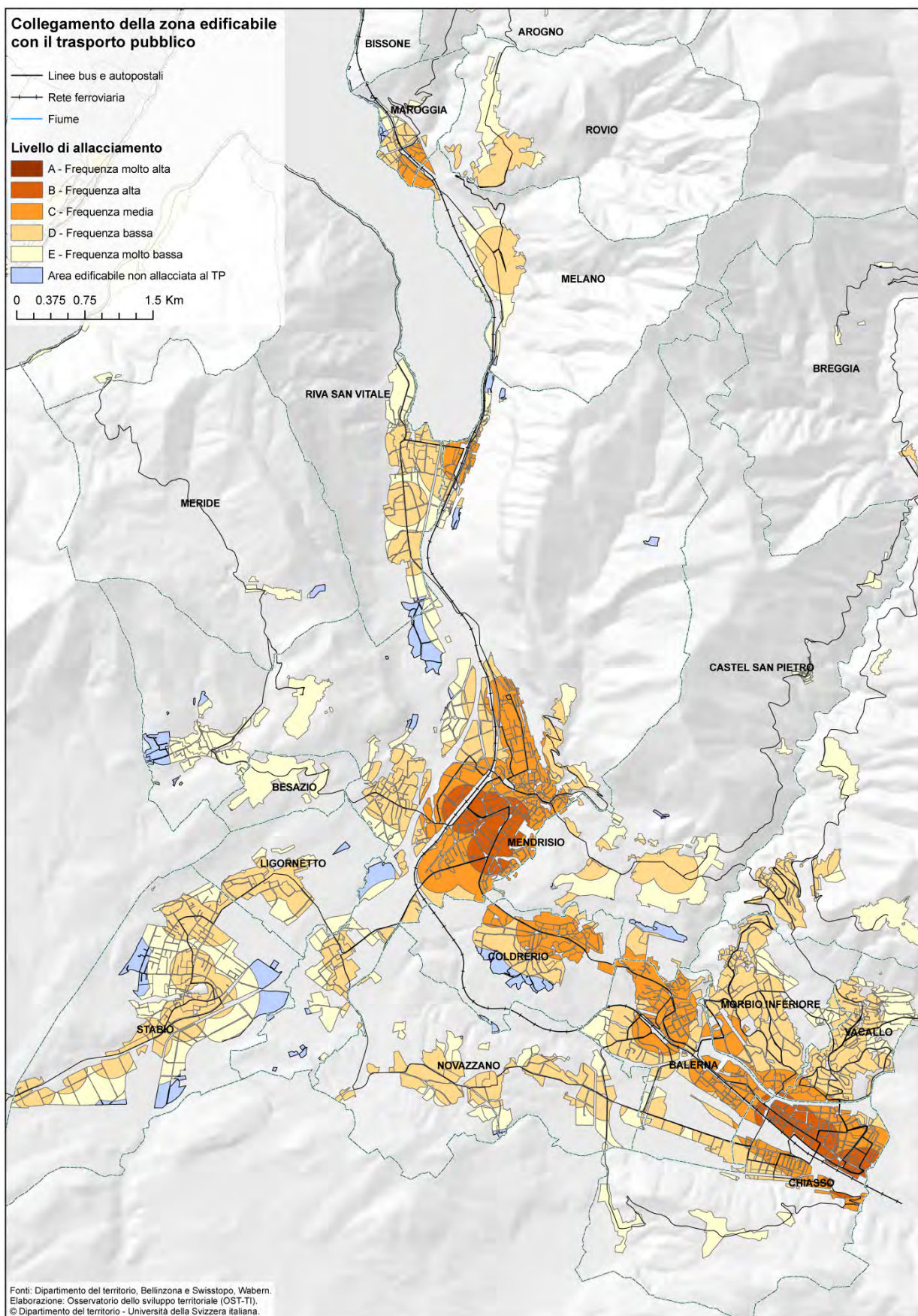
L'agglomerato di Lugano presenta il numero maggiore di addetti allacciati al trasporto pubblico di alta intensità. Infatti nell'Area centrale si registra una percentuale complessiva pari all'80% di addetti connessi al trasporto pubblico di livello A+B. Quasi la totalità delle categorie mostra percentuali dell'indicatore %A+B superiori al 50% e in particolare le banche e assicurazioni (BAS, 97%), il commercio al dettaglio (CDE, 88%), i servizi urbani centrali (FIR, 87%) e i servizi di accoglienza (84%) registrano le percentuali più elevate. Inoltre l'Area centrale di Lugano è l'unica a livello cantonale a fornire un servizio di livello A a tutte le categorie anche se con diversa intensità. Da notare anche che i servizi alle imprese (10'255 addetti) e le banche e assicurazioni (7'337) sono le due categorie che impiegano il numero di addetti maggiore all'interno di tutto l'agglomerato.

Rispetto alle altre aree suburbane cantonali, gli addetti presenti nel Suburbano dell'agglomerato di Lugano sono quelli maggiormente connessi al trasporto pubblico A+B (15%). Qui spicca il 30% degli addetti della categoria dell'accoglienza. Per contro le percentuali di connessione del Periurbano sono in linea con quelle riscontrate nel Periurbano degli altri agglomerati cantonali, in particolare con quello di Bellinzona.

## **L'agglomerato di Mendrisio-Chiasso**

La caratteristica principale dell'agglomerato di Mendrisio-Chiasso è la presenza di molti addetti attivi nell'industria e nella logistica. Nell'Area centrale il 59% degli addetti della logistica (LOG) possono teoricamente usufruire del trasporto pubblico di livello A+B. Solo le categorie insegnamento (SCU, 73%) e banche e assicurazioni (83%) mostrano percentuali più elevate. Si può osservare inoltre come le categorie dell'industria (INT, 2'735 addetti e INS, 1'798) presentano i valori più modesti dell'Area centrale (INT, 23% e INS, 7%). Se la connessione degli addetti al trasporto pubblico di livello A+B nel Periurbano di Mendrisio-Chiasso è in linea con quella delle altre aree periurbane del Cantone, quella del Suburbano di questo agglomerato si posiziona al di sotto. Se si considerano le aree suburbane di tutti gli agglomerati cantonali, il Suburbano di Mendrisio-Chiasso rappresenta la seconda area in termini di addetti (14'555 addetti, valore secondo solo al Suburbano dell'agglomerato di Lugano). Tuttavia solo lo 0.62% degli addetti è potenzialmente connesso a questo tipo di trasporto pubblico. In quest'ottica è da notare che in termini d'addetti l'Area centrale dell'agglomerato è quasi equivalente al Suburbano, per contro le particolarità dell'allacciamento al trasporto pubblico divergono marcatamente (pagine seguenti).

Mappa 5. L'allacciamento al trasporto pubblico dell'agglomerato di Mendrisio-Chiasso



Tab. 15. Addetti nell'Area centrale di Mendrisio-Chiasso con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
BAS	947	0.00	83.00	83.00
SCU	779	0.00	73.30	73.30
LOG	2'867	0.00	59.33	59.33
FIR	1'634	0.00	58.20	58.20
SSO	2'029	0.00	56.68	56.68
AMM	626	0.00	48.72	48.72
AMB	127	0.00	36.22	36.22
CDE	1'389	0.00	31.53	31.53
ACC	1'316	0.00	26.29	26.29
COS	871	0.00	24.23	24.23
INT	2'735	0.00	23.07	23.07
INS	1'798	0.00	6.95	6.95
<b>TOT</b>	<b>17'118</b>	<b>0.00</b>	<b>42.42</b>	<b>42.42</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 16. Addetti nel Suburbano di Mendrisio-Chiasso con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
ACC	720	0.00	7.92	7.92
INT	3'317	0.00	0.93	0.93
COS	1'202	0.00	0.17	0.17
INS	2'558	0.00	0.00	0.00
BAS	109	0.00	0.00	0.00
FIR	647	0.00	0.00	0.00
LOG	3'249	0.00	0.00	0.00
CDE	1'067	0.00	0.00	0.00
SCU	499	0.00	0.00	0.00
SSO	751	0.00	0.00	0.00
AMM	347	0.00	0.00	0.00
AMB	89	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>14'555</b>	<b>0.00</b>	<b>0.62</b>	<b>0.62</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 17. Addetti nel Periurbano di Mendrisio-Chiasso con allacciamento al TP di "Livello A", di "Livello B" e di "Livello A+B" in assoluto e in % (dati 2008) ordinati secondo le categorie meglio allacciate

Categoria di addetti	Addetti totali	% A	% B	% A+B
INT	526	0.00	0.00	0.00
INS	66	0.00	0.00	0.00
BAS	16	0.00	0.00	0.00
FIR	187	0.00	0.00	0.00
LOG	150	0.00	0.00	0.00
ACC	218	0.00	0.00	0.00
CDE	91	0.00	0.00	0.00
SCU	183	0.00	0.00	0.00
SSO	166	0.00	0.00	0.00
AMM	89	0.00	0.00	0.00
COS	297	0.00	0.00	0.00
AMB	13	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>2'002</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

## Un allacciamento relativamente buono delle aree centrali, ancora mediocre altrove

Tab. 18. L'allacciamento dei posti di lavoro al trasporto pubblico negli agglomerati urbani (2008)

	Area centrale		Suburbano		Periurbano		Totale	
	Addetti totali	% A+B	Addetti totali	% A+B	Addetti totali	% A+B	Addetti totali	% A+B
Bellinzona	16'542	28.55	5'178	3.36	2'462	7.68	24'182	21.03
Locarno	10'469	66.33	9'960	7.78	6'028	0.00	26'457	29.18
Lugano	45'416	79.63	25'267	15.39	8'841	1.48	79'524	50.53
Mendrisio-Chiasso	17'118	42.42	14'555	0.62	2'002	0.00	33'675	21.83
<b>Agglomerati</b>	<b>89'545</b>	<b>61.53</b>	<b>54'960</b>	<b>8.96</b>	<b>19'333</b>	<b>0.58</b>	<b>163'838</b>	<b>36.83</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

In sintesi soltanto in alcune aree centrali l'allacciamento dei posti di lavoro può essere considerato soddisfacente, in particolare a Lugano (quasi l'80% degli addetti risulta potenzialmente connesso ai migliori livelli di servizio (A+B) e a Locarno (66.3%): per contro nell'area centrale dell'agglomerato del Mendrisiotto il tasso di allacciamento è inferiore al 50% , mentre a Bellinzona si situa al di sotto del 30%. Tuttavia nelle aree più periferiche degli agglomerati l'allacciamento dei posti di lavoro risulta di molto inferiore: soltanto nel Suburbano di Lugano si supera ancora il 10% (15.4%) di addetti ben connessi, mentre altrove le percentuali sono molto meno importanti: la situazione appare particolarmente carente nell'area suburbana Mendrisiotto (0.62%) e in quella del Bellinzonese (3.4%).

### 3. I poli urbani cantonali

Analizziamo ora i livelli di allacciamento nei poli urbani, secondo la delimitazione definita dalla Sezione dello sviluppo territoriale per la scheda R8 del PD per i Grandi generatori di traffico (vedi mappe). Il polo urbano (o centro) concerne il nucleo delle Aree centrali degli agglomerati, dove si presume che siano concentrati la maggior parte dei posti di lavoro.

### Allacciamento degli addetti, in totale

Tab. 19. Addetti totali collegati al trasporto pubblico nei centri urbani secondo i livelli di allacciamento nel 2008

Aree centrali	Addetti in totale	Livello A	% su tot.	Livello B	% su tot.	Livello C	% su tot.	Livello D	% su tot.
Bellinzona	9150	709	7.75	2969	32.45	4441	48.54	1031	11.27
Biasca	949	0	0.00	0	0.00	264	27.82	570	60.06
Chiasso	5029	0	0.00	3808	74.43	1028	20.04	193	3.84
Locarno	8843	0	0.00	6555	74.13	2068	23.39	220	2.49
Lugano	34508	18082	52.40	13838	40.10	2374	6.88	214	0.62
Mendrisio	2964	0	0.00	1659	54.79	1305	42.24	0	0.00

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Soltanto i centri di Lugano e Bellinzona risultano, in diversa misura, allacciati a fermate di livello A, tuttavia solo a Lugano gli addetti hanno una connessione che possiamo definire ottimale (52.4% dei posti di lavoro nel 2008 risultano allacciati al livello A), mentre a Bellinzona lo sono soltanto il 7.8%.

Tab. 20. Addetti totali collegati al trasporto pubblico nei centri urbani in % secondo i livelli di allacciamento A+B; A+B+C; A+B+C+D nel 2008

Aree centrali	% addetti allacciati ai livelli A+B	% addetti allacciati ai livelli A+B+C	% addetti allacciati ai livelli A+B+C+D
Bellinzona	40.20	88.73	100.00
Biasca	0.00	28.13	88.20
Chiasso	74.43	94.47	100.00
Locarno	74.13	97.51	100.00
Lugano	92.50	99.38	100.00
Mendrisio	54.79	97.03	100.00

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Gli altri centri più importanti risultano allacciati sostanzialmente al livello B: Chiasso e Locarno con percentuali vicine al 75% degli addetti, Mendrisio con il 55% circa, seguono Lugano con 40% e Bellinzona con il 32.4%, mentre il piccolo centro di Biasca non risulta allacciato nemmeno al livello B. Se consideriamo ora i livelli di allacciamento A + B + C vediamo che in quasi tutti i centri oltre il 90% dei posti di lavoro risultano allacciati, con l'eccezione di Bellinzona (88.7%) e di Biasca, in cui soltanto il 28% risultano potenzialmente allacciati ai primi tre livelli di collegamento con il TP. Si può quindi ritenere l'allacciamento del centro di Lugano come molto buono (con oltre il 90% degli addetti collegati ai livelli A + B e il 100% aggiungendo il livello C), mentre a Bellinzona la buona connessione con il TP (A + B) raggiunge complessivamente soltanto il 40.2% degli addetti, vale a dire che a Locarno, Chiasso e Mendrisio i posti di lavoro risultano meglio collegati al trasporto pubblico (con oltre il 50% degli addetti ai livelli A+B) rispetto alla capitale, benché non risultino collegati con il Livello A.

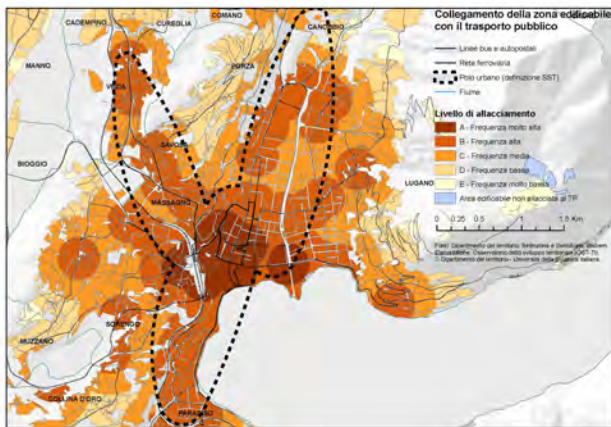
Analizzando ora i livelli C e D, possiamo notare che quasi la metà degli addetti nei centri di Bellinzona e di Mendrisio appaiono collegati con il livello C, mentre il collegamento con il livello D è marginale. Negli altri centri, meglio allacciati ai livelli A e B, le percentuali di allacciamento degli addetti ai livelli C e D sono logicamente minori, come a Lugano (6.9% al livello C e 0.6% al livello D), a Locarno (23.4% e 2.5%) o a Chiasso (18% rispettivamente 3.9%). Per contro soltanto il centro Biasca risulta allacciato unicamente ai livelli C (33.7% degli addetti), D (60.6%) e E (5.7% non considerato in questa analisi).

In sintesi, gli addetti nel centro di Lugano risultano certamente i meglio serviti dal TP (92% ai livelli A o B); seguono Locarno e Chiasso con circa il 75% degli addetti allacciati al livello B; Mendrisio con 56% (sempre solo al livello B) e Bellinzona con il 40.2% (di cui 7.8% al livello A).

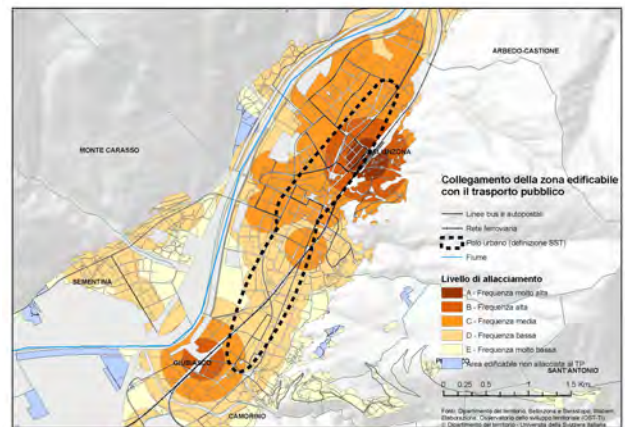
## Allacciamento degli addetti per grandi categorie di attività nei poli urbani

Mappe 6 – 11: L'allacciamento al trasporto pubblico della zona edificabile nei poli urbani

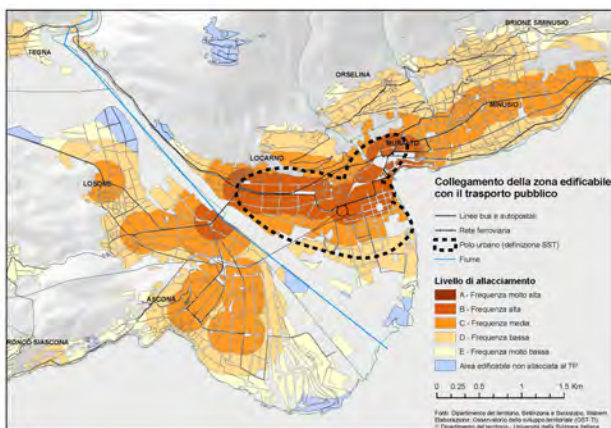
Lugano



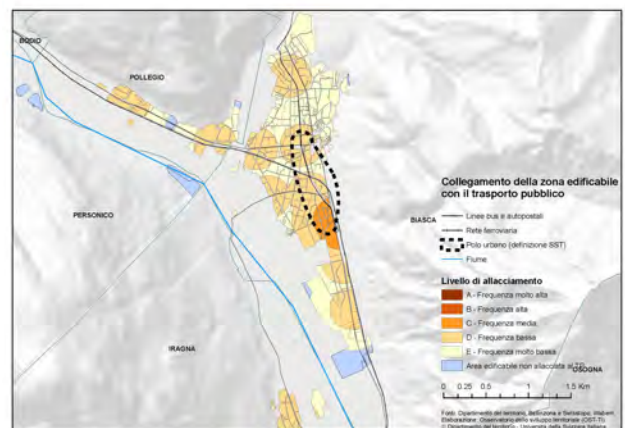
Bellinzona



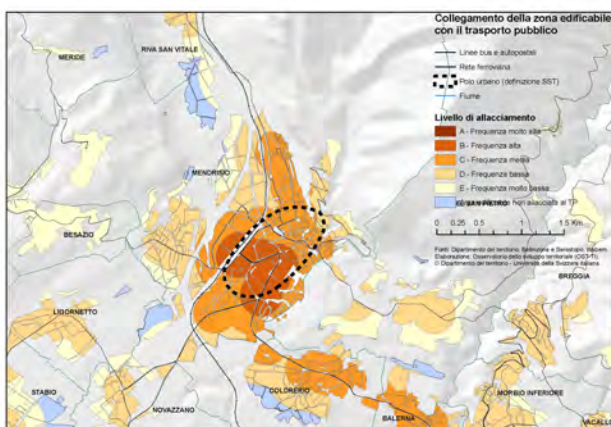
Locarno



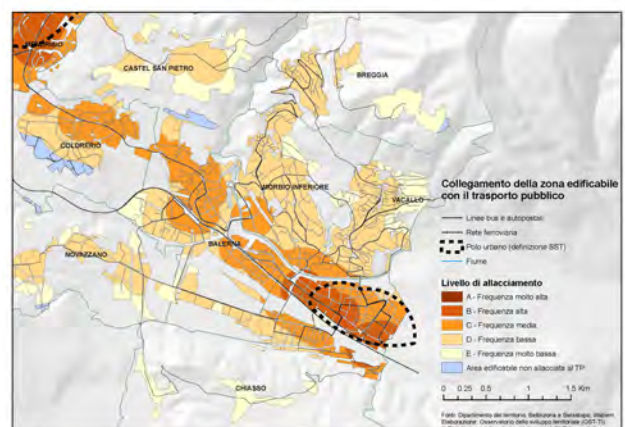
Biasca



Mendrisio



Chiasso



### Il polo urbano di Lugano

Per il centro di Lugano si presentano i risultati per i livelli di servizio A e B, che riguardano oltre il 90% degli addetti. I posti di lavoro di tutte le categorie del terziario sono molto ben connessi: quasi il 100% di quelli nelle Banche e assicurazioni (99.8% di allacciamento ai Livelli A e B), nella Sanità e servizi sociali (97.6%) e nei Servizi urbani centrali (96.9%); seguono il Commercio al dettaglio (93%), i Servizi amministrativi (90%). Gli addetti meno bene connessi sono per contro quelli delle scuole, con 67.4% di connessione ai livelli A+B.

Tab. 21. Addetti nel centro di Lugano per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "A" e "B" (ordinati secondo le categorie meglio connesse ai Livelli A e B)

Categoria	Codice	Addetti presenti	Connessi A %	Connessi B %	Connessi A+B %
Banche e assicurazioni	BAS	7003	77.35	22.45	99.80
Sanità e servizi sociali	SSO	2569	21.84	75.79	97.63
Servizi urbani centrali	FIR	7681	54.08	42.87	96.95
Servizi di accoglienza	ACC	3358	49.29	47.47	96.75
Commercio al dettaglio	CDE	3465	61.13	31.92	93.04
Attività ambientali	AMB	152	20.39	71.71	92.11
Amministrazione pubbl.	AMM	1541	67.42	22.58	90.01
Industria tradizionale	INT	377	42.18	45.89	88.06
Costruzioni	COS	1831	33.86	53.69	87.55
Industria specializzata	INS	306	20.26	66.67	86.93
Logistica e distribuzione	LOG	3232	38.68	46.63	85.30
Insegnamento	SCU	2993	33.95	33.48	67.42
<b>Totale</b>	<b>TOT</b>	<b>34508</b>	<b>52.40</b>	<b>40.10</b>	<b>92.50</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

### Il polo urbano di Bellinzona

La situazione del centro di Bellinzona è molto diversa da quella di Lugano. I livelli di connessione degli addetti sono minori, anche perché il livello A copre soltanto una piccola parte del centro, mentre gli addetti connessi ai migliori livelli di servizio (A e B) sono soltanto il 40.2% del totale presente nel centro.

Tab. 22. Addetti nel centro di Bellinzona per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "A", "B" e "C" (ordinati secondo le categorie meglio connesse ai Livelli A e B)

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi A %	Connessi B %	Connessi C %	Connessi A+B%	Connessi A+B+C %
AMB	110	1.82	87.27	10.91	89.09	100.00
BAS	1153	2.34	74.33	19.69	76.67	96.36
LOG	909	1.21	63.92	11.33	65.13	76.46
COS	802	47.01	9.48	30.67	56.48	87.16
FIR	978	10.12	34.36	52.35	44.48	96.83
CDE	959	5.53	38.48	40.25	44.00	84.25
ACC	599	12.85	29.88	17.53	42.74	60.27
SSO	798	5.51	31.20	55.26	36.72	91.98
SCU	484	0.00	17.56	75.21	17.56	92.77
INT	110	3.64	13.64	28.18	17.27	45.45
AMM	2007	0.75	6.28	88.79	7.03	95.81
INS	241	0.00	0.00	41.08	0.00	41.08
<b>TOT</b>	<b>9150</b>	<b>7.75</b>	<b>32.45</b>	<b>48.54</b>	<b>40.20</b>	<b>88.73</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Possiamo così rilevare che gli addetti del centro di Bellinzona hanno un collegamento di minor qualità rispetto a quelli del centro di Lugano. Quelli che risultano meglio connessi sono comunque quelli di Banche e assicurazioni (76.7% del totale degli addetti allacciati ai livelli A e B), seguiti dalla Logistica (65%, si tratta in gran parte del personale delle FFS e delle Officine) e dai Servizi urbani centrali (44.5%). Le categorie del terziario meno ben collegate ai livelli A e B, lo sono invece maggiormente con il livello C, vale a dire l'Insegnamento (75.2% degli addetti connessi al livello C), l'Amministrazione che è la categoria più numerosa nel centro di Bellinzona (88.8%) e i servizi urbani centrali (52.3%). Tuttavia, nemmeno aggiungendo il livello C, il potenziale di collegamento degli addetti del centro di Bellinzona con il TP raggiunge quello del centro di Lugano.

### Il polo urbano di Locarno

A Locarno la composizione degli addetti è relativamente diversa dai centri di Lugano e Bellinzona. Se a Lugano dominano le Banche e i Servizi urbani centrali, a Bellinzona l'amministrazione pubblica, a Locarno la struttura degli addetti è maggiormente orientata verso il Commercio al dettaglio, la Sanità e i servizi sociali e i Servizi di accoglienza, che risultano, con le Banche e assicurazioni (relativamente marginali) anche gli addetti meglio connessi al livello B rispetto al totale.

Analizzando gli addetti connessi in funzione delle categorie e dei livelli di connessione da A a C, possiamo osservare che il potenziale con A+B (benché il centro di Locarno non sia servito dal livello A) sia di migliore qualità rispetto a quello di Bellinzona, questo per tutte le categorie del terziario presenti nei centri. Anche considerando i livelli A+B+C Locarno denota una migliore qualità del collegamento del TP rispetto al centro della capitale, con diverse categorie con percentuali del 100% o di poco inferiori degli addetti (Banche, Scuole, Commercio, Amministrazione, ecc.). Si può tuttavia notare una mediocre connessione dei posti di lavoro nell'insegnamento (33.8% ai livelli A+B), oltre che delle costruzioni (46%) e dell'Industria specializzata (25.8%).

Tab. 23. Addetti nel centro di Locarno per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "A", "B" e "C" (ordinati secondo le categorie meglio connesse ai Livelli A e B)

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi A %	Connessi B %	Connessi C %	Connessi A+B%	Connessi A+B+C %
BAS	438	0.00	100.00	0.00	100.00	100.00
SSO	1683	0.00	96.02	3.92	96.02	99.94
AMB	237	0.00	94.94	5.06	94.94	100.00
ACC	987	0.00	87.03	1.52	87.03	88.55
CDE	1204	0.00	86.13	13.46	86.13	99.58
INT	163	0.00	79.14	9.20	79.14	88.34
LOG	772	0.00	75.78	22.54	75.78	98.32
AMM	384	0.00	73.18	15.89	73.18	89.06
FIR	1130	0.00	64.34	25.40	64.34	89.73
COS	685	0.00	45.99	52.70	45.99	98.69
SCU	547	0.00	33.82	66.18	33.82	100.00
INS	613	0.00	25.77	74.23	25.77	100.00
<b>TOT</b>	<b>8843</b>	<b>0.00</b>	<b>74.13</b>	<b>23.39</b>	<b>74.13</b>	<b>97.51</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

### Il polo urbano di Mendrisio

Anche a Mendrisio non vi sono aree connesse con il livello A. Nell'area meglio servita del centro di Mendrisio (livello B) troviamo quasi il 50% di addetti nella Sanità e servizi sociali, seguiti da quelli dell'Insegnamento (14.3%), dall'Industria tradizionale (7.8%) e dal Commercio al dettaglio (7.3%). Nell'area servita dal livello C troviamo invece un mix di attività più equilibrato: Servizi urbani centrali (16.5% degli addetti presenti nel 2008); Amministrazione (15.3%), Sanità (10.9%), Costruzioni (9,9%), Accoglienza (9.2%), ecc. Guardando ora ai livelli di connessione degli addetti delle singole categorie, possiamo notare che nel 2008 quasi tutti i posti di lavoro (eccezion fatta per l'Accoglienza, ovvero i servizi di ristorazione) sono potenzialmente connessi ai livelli B e C. L'allacciamento potenziale degli addetti del centro di Mendrisio (54.8% connessi ai livelli A e B) è quindi migliore di quello di Bellinzona (40.2%) ma inferiore a quello dei centri di Locarno (74.1%) e di Chiasso (74.4%).

Tab. 24. Addetti nel centro di Mendrisio per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "A", "B" e "C" (ordinati secondo le categorie meglio connesse ai Livelli A e B)

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi A %	Connessi B %	Connessi C %	Connessi A+B%	Connessi A+B+C %
SCU	243	0.00	95.47	4.53	95.47	100.00
SSO	933	0.00	85.32	14.68	85.32	100.00
INT	160	0.00	78.75	21.25	78.75	100.00
LOG	169	0.00	55.03	44.97	55.03	100.00
BAS	178	0.00	44.94	55.06	44.94	100.00
CDE	303	0.00	38.94	61.06	38.94	100.00
ACC	272	0.00	38.24	0.00	38.24	38.24
FIR	305	0.00	32.46	67.54	32.46	100.00
COS	134	0.00	7.46	92.54	7.46	100.00
AMM	193	0.00	0.52	99.48	0.52	100.00
INS	24	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
AMB	50	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
<b>TOT</b>	<b>2'964</b>	<b>0.00</b>	<b>55.97</b>	<b>42.24</b>	<b>54.79</b>	<b>97.03</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

### Il polo urbano di Chiasso

A Chiasso predominano le attività legate ai trasporti (Logistica), seguite da quelle dei Servizi urbani centrali e delle Banche e assicurazioni, categorie che risultano meglio connesse al Livello B con rispettivamente 25%, 22% e 18.3% del totale dei posti di lavoro presenti. Anche per quanto riguarda la connessione al livello C, nel centro di Chiasso predominano le attività logistiche (31.2% degli addetti rispetto al totale nel 2008), seguite però da Sanità (23.6%), Costruzioni (13.3%), Servizi urbani centrali (11.6%), Accoglienza (9.7%), ecc.

Osservando l'allacciamento degli addetti per singole categorie, possiamo osservare che il livello B permette un'ottima connessione al settore delle Banche e assicurazioni (98.8% degli addetti di questa categoria nel 2008), dell'Insegnamento (100%), seguite dall'Amministrazione (91%), dai Servizi urbani centrali (87.5%) e dal commercio (82%). Passando ai livelli A+B+C, possiamo notare che quasi tutte le categorie del terziario raggiungono il 100% degli addetti serviti, eccezion fatta per la Logistica, la categoria più numerosa (94.3% degli addetti potenzialmente connessi) e dall'Accoglienza (65.6%).

Tab. 25. Addetti nel centro di Chiasso per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "A", "B" e "C" (ordinati secondo le categorie meglio connesse ai Livelli A e B)

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi A %	Connessi B %	Connessi C %	Connessi A+B%	Connessi A+B+C %
INS	61	0.00	100.00	0.00	100.00	100.00
SCU	202	0.00	100.00	0.00	100.00	100.00
BAS	692	0.00	98.84	1.16	98.84	100.00
AMB	47	0.00	97.87	2.13	97.87	100.00
AMM	290	0.00	91.03	8.97	91.03	100.00
FIR	934	0.00	87.47	12.53	87.47	100.00
CDE	341	0.00	82.11	17.89	82.11	100.00
LOG	1324	0.00	70.47	23.79	70.47	94.26
ACC	343	0.00	60.64	4.96	60.64	65.60
SSO	445	0.00	46.52	53.48	46.52	100.00
COS	207	0.00	33.82	64.73	33.82	98.55
INT	143	0.00	25.17	6.99	25.17	32.17
<b>TOT</b>	<b>5029</b>	<b>0.00</b>	<b>74.43</b>	<b>20.04</b>	<b>74.43</b>	<b>94.47</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

**Il polo urbano di Biasca**

Il piccolo centro di Biasca risulta quello meno ben connesso, con allacciamenti soltanto di livello C e D (ed E, non considerato qui). Infatti, le percentuali di allacciamento degli addetti delle singole categorie presenti nel centro di Biasca (tab. 24) non possono essere considerate soddisfacenti (confrontandole agli altri centri): soltanto l'Amministrazione (60% degli addetti sono connessi ai livelli A+B+C del TP), l'Accoglienza (56.3%), il Commercio al dettaglio (43.4%) e l'Insegnamento (58%, ma si tratta di soltanto 12 addetti nel 2008) hanno livelli di connessione accettabili, mentre le Banche e assicurazioni (meno del 15%), Servizi urbani centrali (0%) e la Sanità (14%) hanno livelli potenziali di connessione molto bassi.

Tab. 26. Addetti nel centro di Biasca per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "A", "B" e "C" (ordinati secondo le categorie meglio connesse ai Livelli A + B + C)

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi A %	Connessi B %	Connessi C %	Connessi A+B%	Connessi A+B+C %
AMM	40	0.00	0.00	60.00	0.00	60.00
SCU	12	0.00	0.00	58.33	0.00	58.33
ACC	103	0.00	0.00	56.31	0.00	56.31
CDE	243	0.00	0.00	43.62	0.00	43.62
COS	115	0.00	0.00	42.61	0.00	42.61
LOG	99	0.00	0.00	20.20	0.00	20.20
BAS	35	0.00	0.00	14.29	0.00	14.29
SSO	121	0.00	0.00	14.05	0.00	14.05
INT	12	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
INS	7	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
FIR	116	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
AMB	46	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>949</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>27.82</b>	<b>0.00</b>	<b>27.82</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

## 4. I poli di sviluppo economico (PSE)

### Allacciamento degli addetti, in totale

Le aree dei PSE (definizione secondo la Scheda R7 del Piano direttore cantonale a fine 2010), essenzialmente aree industriali, artigianali e commerciali suburbane, risultano con livelli di connessione di molto inferiori a quelli dei centri urbani. Va osservato infatti che nessuna area, in questo caso, risulta connessa a servizi di Livello A, poche lo sono al Livello B, mentre la maggior parte degli addetti risulta connessa soltanto a fermate di livello C e D<sup>6</sup>.

Tab. 27. Addetti totali collegati al trasporto pubblico nei Poli di sviluppo economico (PSE) secondo i livelli di allacciamento nel 2008

PSE	Addetti totali	Livello B	% su tot.	Livello C	% su tot.	Livello D	% su tot.
Biasca	497	0	0.00	0	0.00	451	90.74
Arbedo-Castione	531	17	3.20	332	62.52	126	23.73
Giubiasco-Camorino	1112	83	7.46	251	22.57	479	43.08
Riazzino	1670	0	0.00	465	27.84	1108	66.35
Pian Scairolo	3791	0	0.00	401	10.58	2936	77.45
Veduggio	6529	1072	16.42	1103	16.89	3891	59.60
Mendrisio	5757	558	9.69	1114	19.35	2427	42.16
Stabio	3077	0	0.00	0	0.00	853	27.72
Balerna-Novazzano <sup>7</sup>	2795	53	1.90	618	22.11	1629	58.28
Valera	212	0	0.00	0	0.00	0	0.00

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 28. Addetti totali collegati al trasporto pubblico nei Poli di sviluppo economico (PSE) in %, secondo i livelli di allacciamento (A)+B+C; A+B+C+D nel 2008

PSE	Addetti allacciati ai livelli (A)+B+C	in %	Addetti allacciati ai livelli (A)+B+C+D	in %
Biasca	0	0.00	451	90.74
Arbedo-Castione	349	65.73	475	89.45
Giubiasco-Camorino	334	30.04	813	73.11
Riazzino	465	27.84	1573	94.19
Pian Scairolo	401	10.58	3337	88.02
Veduggio	2175	33.31	6066	92.91
Mendrisio	1672	29.04	4099	71.20
Stabio	0	0.00	853	27.72
Balerna-Novazzano	671	24.01	2300	82.29
Valera	0	0.00	0	0.00

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

I PSE risultano sostanzialmente allacciati al Livello D: soltanto nell'area di Arbedo-Castione gli addetti risultano allacciati ai livelli C per oltre il 50%. Per contro quasi tutti i PSE raggiungono (o oltrepassano) l'80% degli addetti soltanto con il livello D. Eccezioni, con minori livelli di connessione degli addetti, sono l'area di S. Martino a Mendrisio (71.2% degli addetti risultano potenzialmente connessi ai livelli da A a D), l'area di Giubiasco-Camorino (73.1%); Stabio (soltanto 27.7%) e l'area di Valera che non risulta per niente connessa con il TP (0%).

<sup>6</sup> Anche per questa ragione si rinuncia a presentare i dati in forma sincronica; i dati e gli indicatori riguardanti le aree PSE per i censimenti del 2001 e del 2005 sono disponibili su richiesta.

<sup>7</sup> L'area PSE di Balerna-Novazzano contiene anche la zona industriale del Pian Falloppia, che è risultata allacciata soltanto al livello D (vedi fig. 15).

Rispetto ai centri urbani le aree PSE presentano quindi una qualità di collegamento notevolmente più bassa e ci si può domandare se rendersi per lavorare in queste aree con il TP – soprattutto in quelle meno ben connesse – non rilevi ancora di una certa forza di volontà da parte del singolo.

## Allacciamento degli addetti per grandi categorie di attività nei PSE

Si presentano nelle pagine seguenti le tabelle e le mappe per l'allacciamento potenziale degli addetti nelle aree PSE. Come già rilevato, i livelli di connessione con il TP sono molto bassi.

Come visto sopra, pochi PSE risultano connessi al livello B e in alcuni casi l'allacciamento riguarda categorie di addetti poco presenti (ad esempio: Arbedo-Castione per i servizi di accoglienza o Mendrisio per l'Insegnamento). Per quanto riguarda le categorie più numerose, come l'Industria, la Logistica e il Commercio al dettaglio, possiamo osservare migliori livelli di connessione nel comparto di Veduggio (per entrambe le categorie dell'industria ma molto meno per la logistica), di Mendrisio – S. Martino (per l'industria tradizionale ma solo in parte per la Logistica), di Giubiasco – Camorino (in parte per la Logistica) e di Riazzino (specialmente per la Logistica e in parte anche per l'industria ma soltanto a partire dal livello C). Negli altri PSE, i livelli di connessione degli addetti industriali e della logistica risultano bassi, se non praticamente inesistenti (come ad esempio a Stabio, a Biasca e ad Arbedo-Castione).

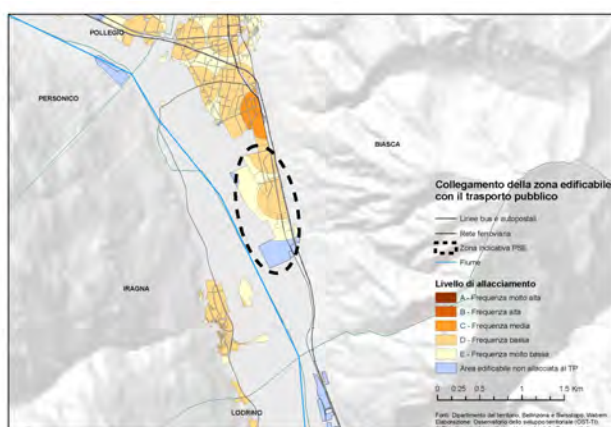
I PSE risultano sostanzialmente allacciati al Livello D: soltanto nell'area di Arbedo-Castione gli addetti risultano allacciati ai livelli C per oltre il 50%, grazie alla stazione TILO e ai nuovi collegamenti che ha permesso. Per contro quasi tutti i PSE raggiungono (o oltrepassano) l'80% degli addetti soltanto con il livello D. Con i minori livelli di connessione degli addetti troviamo l'area di S. Martino a Mendrisio (71.2%), quella di Giubiasco-Camorino (73.1%); quella di Stabio (soltanto 27.7%) e l'area di Vallera che non risulta per niente connessa con il TP (0%).

Rispetto ai centri urbani, le aree PSE presentano quindi una qualità di collegamento notevolmente più bassa, certamente non adeguata alle diverse concentrazioni di posti di lavoro presenti.

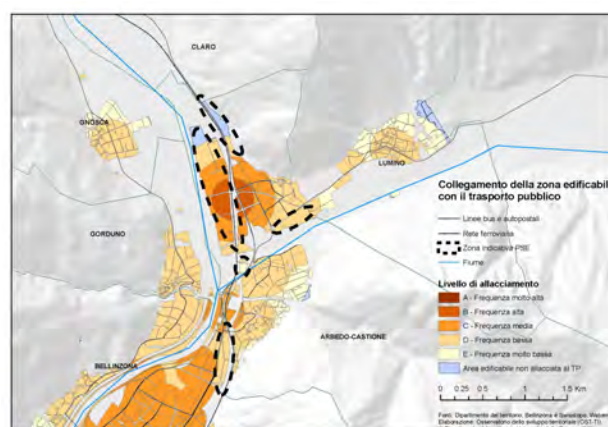
Nota: La zona di Valera non presenta nessun livello di connessione accettabile: i suoi addetti non sono potenzialmente allacciati nemmeno al livello D (si omette la tabella).

### Mappe 12 – 21: L'allacciamento al trasporto pubblico della zona edificabile nei PSE

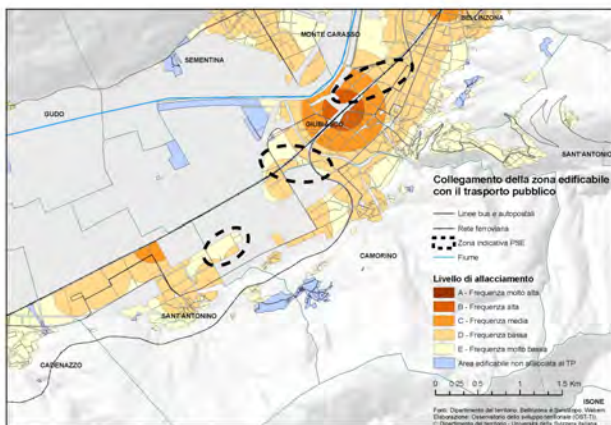
PSE Biasca



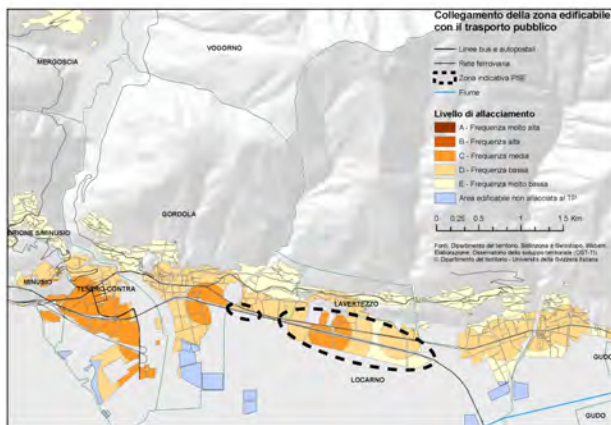
PSE Arbedo-Castione



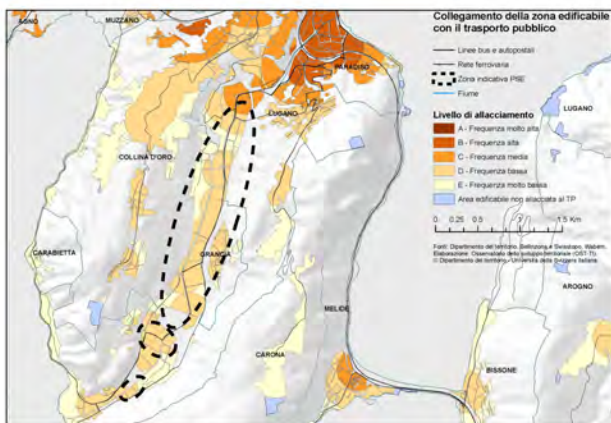
PSE Giubiasco-Camorino



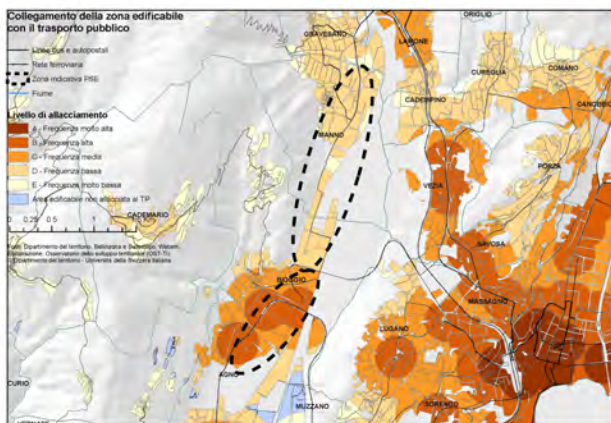
PSE Riazzino



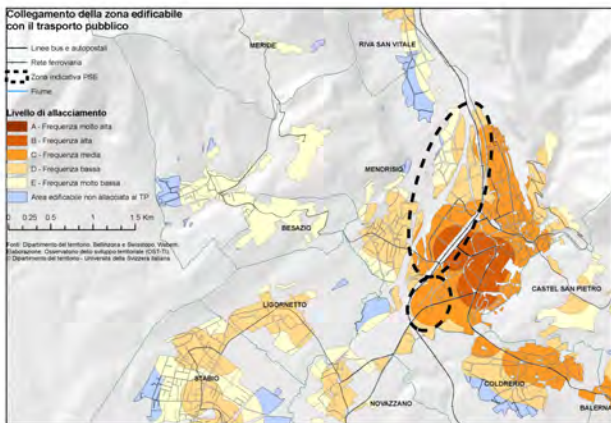
PSE Pian Scairolo



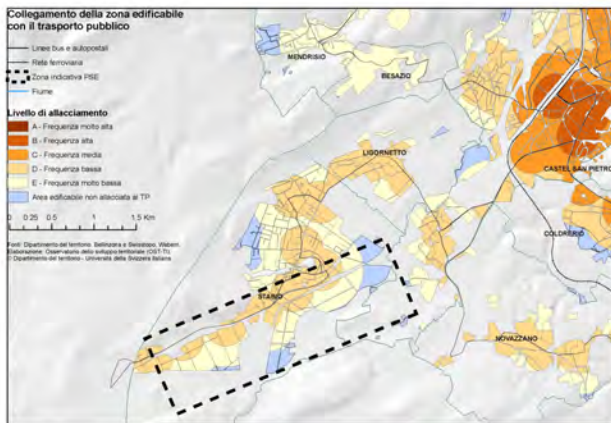
PSE Veduggio



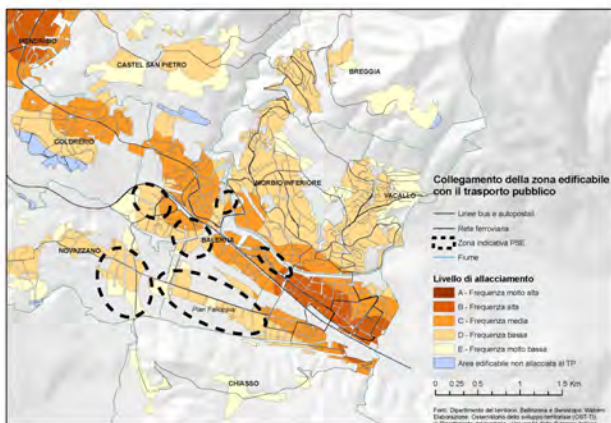
PSE Mendrisio San Martino



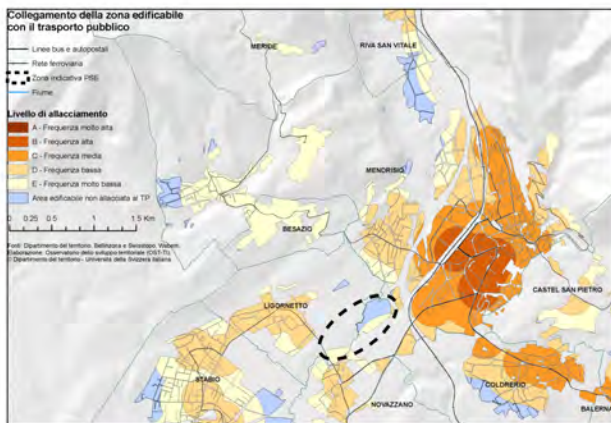
PSE Stabio



PSE Balerna-Novazzano



PSE Valera



Tab. 29. Addetti nel PSE di Biasca per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "B", "C" e "D"

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi B %	Connessi C %	Connessi D %	Connessi B+C%	Connessi B+C+D %
INT	37	0.00	0.00	43.24	0.00	43.24
INS	62	0.00	0.00	85.48	0.00	85.48
BAS	0					
FIR	0					
LOG	202	0.00	0.00	95.54	0.00	95.54
ACC	45	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
CDE	10	0.00	0.00	90.00	0.00	90.00
SCU	0					
SSO	13	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
AMM	0					
COS	118	0.00	0.00	94.92	0.00	94.92
AMB	10	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
<b>TOT</b>	<b>497</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>90.74</b>	<b>0.00</b>	<b>90.74</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 30. Addetti nel PSE di Arbedo-Castione per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "B", "C" e "D"

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi B %	Connessi C %	Connessi D %	Connessi B+C%	Connessi B+C+D %
INT	60	1.67	0.00	68.33	1.67	70.00
INS	4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
BAS	0				0.00	0.00
FIR	12	0.00	33.33	0.00	33.33	33.33
LOG	312	0.32	73.40	21.79	73.72	95.51
ACC	23	47.83	17.39	0.00	65.22	65.22
CDE	6	0.00	0.00	50.00	0.00	50.00
SCU	0				0.00	0.00
SSO	2	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
AMM	0				0.00	0.00
COS	107	3.74	88.79	6.54	92.52	99.07
AMB	5	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
<b>TOT</b>	<b>531</b>	<b>3.20</b>	<b>62.52</b>	<b>23.73</b>	<b>65.73</b>	<b>89.45</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 31. Addetti nel PSE di Giubiasco-Camorino per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "B", "C" e "D"

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi B %	Connessi C %	Connessi D %	Connessi B+C%	Connessi B+C+D %
INT	147	17.01	12.24	25.17	29.25	54.42
INS	337	0.00	35.31	44.81	35.31	80.12
BAS	0					0.00
FIR	142	0.00	47.89	25.35	47.89	73.24
LOG	263	21.29	8.37	52.09	29.66	81.75
ACC	11	18.18	36.36	45.45	54.55	100.00
CDE	69	0.00	0.00	76.81	0.00	76.81
SCU	4	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
SSO	18	0.00	100.00	0.00	100.00	100.00
AMM	20	0.00	10.00	90.00	10.00	100.00
COS	96	0.00	0.00	43.75	0.00	43.75
AMB	5	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>1112</b>	<b>7.46</b>	<b>22.57</b>	<b>43.08</b>	<b>30.04</b>	<b>73.11</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 32. Addetti nel PSE di Riazzino per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "B", "C" e "D"

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi B %	Connessi C %	Connessi D %	Connessi B+C%	Connessi B+C+D %
INT	218	0.00	5.96	50.92	5.96	56.88
INS	811	0.00	19.73	80.27	19.73	100.00
BAS	0				0.00	0.00
FIR	75	0.00	77.33	22.67	77.33	100.00
LOG	213	0.00	55.87	42.72	55.87	98.59
ACC	26	0.00	53.85	46.15	53.85	100.00
CDE	47	0.00	14.89	85.11	14.89	100.00
SCU	0				0.00	0.00
SSO	2	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
AMM	6	0.00	100.00	0.00	100.00	100.00
COS	232	0.00	20.69	79.31	20.69	100.00
AMB	40	0.00	100.00	0.00	100.00	100.00
<b>TOT</b>	<b>1670</b>	<b>0.00</b>	<b>27.84</b>	<b>66.35</b>	<b>27.84</b>	<b>94.19</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 33. Addetti nel PSE del Pian Scairolo per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "B", "C" e "D"

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi B %	Connessi C %	Connessi D %	Connessi B+C%	Connessi B+C+D %
INT	301	0.00	0.66	62.79	0.66	63.46
INS	281	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
BAS	59	0.00	3.39	96.61	3.39	100.00
FIR	799	0.00	23.53	69.21	23.53	92.74
LOG	1002	0.00	18.46	64.97	18.46	83.43
ACC	157	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
CDE	801	0.00	1.87	95.01	1.87	96.88
SCU	5	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
SSO	25	0.00	16.00	84.00	16.00	100.00
AMM	1	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
COS	360	0.00	1.39	72.22	1.39	73.61
AMB	0					
<b>TOT</b>	<b>3791</b>	<b>0.00</b>	<b>10.58</b>	<b>77.45</b>	<b>10.58</b>	<b>88.02</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 34. Addetti nel PSE Vedeggio per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "B", "C" e "D"

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi B %	Connessi C %	Connessi D %	Connessi B+C%	Connessi B+C+D %
INT	847	34.71	1.06	54.19	35.77	89.96
INS	1568	37.69	31.06	29.15	68.75	97.90
BAS	515	0.00	0.00	99.81	0.00	99.81
FIR	1282	0.86	26.44	72.07	27.30	99.38
LOG	1311	7.02	14.72	55.38	21.74	77.12
ACC	178	6.74	5.06	80.90	11.80	92.70
CDE	77	0.00	15.58	54.55	15.58	70.13
SCU	430	16.74	0.00	83.26	16.74	100.00
SSO	26	0.00	53.85	46.15	53.85	100.00
AMM	33	0.00	51.52	48.48	51.52	100.00
COS	232	0.00	9.91	90.09	9.91	100.00
AMB	30	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
<b>TOT</b>	<b>6529</b>	<b>16.42</b>	<b>16.89</b>	<b>59.60</b>	<b>33.31</b>	<b>92.91</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 35. Addetti nel PSE Mendrisio per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "B", "C" e "D"

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi B %	Connessi C %	Connessi D %	Connessi B+C%	Connessi B+C+D %
INT	2201	21.17	21.99	9.77	43.16	52.93
INS	1631	2.08	17.84	48.80	19.93	68.73
BAS	11	0.00	36.36	45.45	36.36	81.82
FIR	178	0.00	33.15	56.74	33.15	89.89
LOG	423	12.06	25.06	51.30	37.12	88.42
ACC	463	0.00	6.91	93.09	6.91	100.00
CDE	656	0.00	5.64	93.14	5.64	98.78
SCU	29	24.14	75.86	0.00	100.00	100.00
SSO	0					
AMM	24	0.00	87.50	12.50	87.50	100.00
COS	104	0.00	54.81	31.73	54.81	86.54
AMB	16	0.00	6.25	93.75	6.25	100.00
<b>TOT</b>	<b>5736</b>	<b>9.73</b>	<b>19.42</b>	<b>42.31</b>	<b>29.15</b>	<b>71.46</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 36. Addetti nel PSE Stabio per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "B", "C" e "D"

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi B %	Connessi C %	Connessi D %	Connessi B+C%	Connessi B+C+D %
INT	953	0.00	0.00	4.62	0.00	4.62
INS	1702	0.00	0.00	38.01	0.00	38.01
BAS	0					
FIR	9	0.00	0.00	77.78	0.00	77.78
LOG	337	0.00	0.00	36.20	0.00	36.20
ACC	0					
CDE	42	0.00	0.00	33.33	0.00	33.33
SCU	0					
SSO	0					
AMM	0					
COS	34	0.00	0.00	55.88	0.00	55.88
AMB	0					
<b>TOT</b>	<b>3077</b>	<b>0.00</b>	<b>0.00</b>	<b>27.72</b>	<b>0.00</b>	<b>27.72</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

Tab. 37. Addetti nel PSE Balerna-Novazzano per grandi categorie nel 2008, in assoluto e in % secondo i livelli di connessione ai TP "B", "C" e "D"

Codice. Cat.	Addetti presenti	Connessi B %	Connessi C %	Connessi D %	Connessi B+C%	Connessi B+C+D %
INT	1061	0.00	1.13	80.02	1.13	81.15
INS	107	0.00	24.30	71.96	24.30	96.26
BAS	1	0.00	0.00	100.00	0.00	100.00
FIR	184	0.00	69.02	29.89	69.02	98.91
LOG	970	0.00	21.75	55.77	21.75	77.53
ACC	98	54.08	17.35	27.55	71.43	98.98
CDE	185	0.00	93.51	6.49	93.51	100.00
SCU	17	0.00	88.24	11.76	88.24	100.00
SSO	0					
AMM	0					
COS	158	0.00	23.42	41.14	23.42	64.56
AMB	14	0.00	0.00	0.00	0.00	0.00
<b>TOT</b>	<b>2795</b>	<b>1.90</b>	<b>22.11</b>	<b>58.28</b>	<b>24.01</b>	<b>82.29</b>

Fonte: UST, Neuchâtel; SM, Bellinzona. Elaborazione: OST-TI.

## Allegato 1. Categorie di attività degli addetti

Per considerare la distribuzione delle attività e i livelli di connessione con i trasporti pubblici è stata creata una classificazione in dodici grandi categorie a partire dalla nomenclatura generale delle attività economiche (NOGA 2008) pubblicata dall'Ufficio federale di statistica di Neuchâtel.

Tab. 38. Le categorie aggregate delle attività economiche nel secondario e nel terziario (NOGA08, 2 digit)

<b>Industria tradizionale INT</b>	10 Industrie alimentari, 11 Produzione di bevande, 12 Industria del tabacco, 13 Industrie tessili, 14 Confezione di articoli di abbigliamento, 15 Confezione di articoli in pelle e simili, 16 Industria del legno e dei prodotti in legno e sughero, esclusi i mobili; fabbricazione di articoli in paglia e materiali da intreccio, 17 Fabbricazione di carta e di prodotti di carta, 23 Fabbricazione di altri prodotti della lavorazione di minerali non metalliferi, 24 Attività metallurgiche, 25 Fabbricazione di prodotti in metallo, esclusi macchinari e attrezzature, 31 Fabbricazione di mobili, 32 Altre industrie manifatturiere
<b>Industria specializzata INS</b>	18 Stampa e riproduzione su supporti registrati, 19 Fabbricazione di coke e prodotti derivanti dalla raffinazione del petrolio, 20 Fabbricazione di prodotti chimici, 21 Fabbricazione di prodotti farmaceutici di base e di preparati farmaceutici, 22 Fabbricazione di articoli in gomma e materie plastiche, 26 Fabbricazione di computer e prodotti di elettronica e ottica, 27 Fabbricazione di apparecchiature elettriche, 28 Fabbricazione di macchinari e apparecchiature n.c.a., 29 Fabbricazione di autoveicoli, rimorchi e semirimorchi, 30 Fabbricazione di altri mezzi di trasporto
<b>Banche e assicurazioni BAS</b>	64 Prestazione di servizi finanziari (ad esclusione di assicurazioni e fondi pensione), 65 Assicurazioni, riassicurazioni e fondi pensione, escluse le assicurazioni sociali obbligatorie, 66 Attività ausiliarie dei servizi finanziari e delle attività assicurative
<b>Servizi urbani centrali FIR</b>	58 Attività editoriali, 59 Attività di produzione cinematografica, di video e di programmi televisivi, di registrazioni musicali e sonore, 60 Attività di programmazione e trasmissione 61 Telecomunicazioni, 62 Programmazione, consulenza informatica e attività connesse, 63 Attività dei servizi d'informazione, 68 Attività immobiliari, 69 Attività legali e contabilità, 70 Attività di sedi centrali; consulenza gestionale, 71 Attività degli studi di architettura e d'ingegneria; collaudi e analisi tecniche, 72 Ricerca scientifica e sviluppo, 73 Pubblicità e ricerche di mercato, 74 Altre attività professionali, scientifiche e tecniche, 77 Attività di noleggio e leasing, 78 Attività di ricerca, selezione, fornitura di personale, 79 Attività dei servizi delle agenzie di viaggio, dei tour operator e servizi di prenotazione e attività correlate, 80 Servizi di investigazione e vigilanza, 81 Attività di servizi per edifici e per paesaggio, 82 Attività amministrative e di supporto per le funzioni d'ufficio e altri servizi di supporto alle imprese
<b>Servizi logistici e di distribuzione LOG</b>	33 Riparazione e installazione di macchine e apparecchiature, 45 Commercio all'ingrosso e al dettaglio e riparazione di autoveicoli e motocicli, 46 Commercio all'ingrosso, escluso quello di autoveicoli e di motocicli, 49 Trasporto terrestre e trasporto mediante condotte, 50 Trasporti marittimi e per vie d'acqua, 51 Trasporto aereo, 52 Magazzinaggio e attività di supporto ai trasporti, 53 Servizi postali e attività di corriere, 95 Riparazione di computer e di beni per uso personale e per la casa
<b>Servizi di accoglienza ACC</b>	55 Servizi di alloggio, 56 Attività di servizi di ristorazione, 90 Attività creative, artistiche e d'intrattenimento, 91 Attività di biblioteche, archivi, musei e altre attività culturali, 92 Attività riguardanti scommesse e case da gioco, 93 Attività sportive, di intrattenimento e di divertimento, 96 Altre attività di servizi personali
<b>Commercio al dettaglio CDE</b>	47 Commercio al dettaglio, escluso quello di autoveicoli e di motocicli
<b>Istruzione SCU</b>	85 Istruzione
<b>Sanità e servizi sociali SSO</b>	75 Servizi veterinari, 86 Attività dei servizi sanitari, 87 Servizi di assistenza residenziale, 88 Assistenza sociale non residenziale
<b>Servizi amministrativi e associativi AMM</b>	84 Amministrazione pubblica e difesa; assicurazione sociale obbligatoria, 94 Attività di organizzazioni associative
<b>Costruzioni COS</b>	41 Costruzione di edifici, 42 Ingegneria civile, 43 Lavori di costruzione specializzati
<b>Attività ambientali AMB</b>	05 Estrazione di carbone e lignite, 06 Estrazione di petrolio greggio e di gas naturale, 07 Estrazione di minerali metalliferi, 08 Altre attività estrattive, 09 Attività dei servizi di supporto all'estrazione, 35

	Fornitura di energia elettrica, gas, vapore e aria condizionata, 36 Raccolta, trattamento e fornitura di acqua, 37 Gestione delle reti fognarie, 38 Attività di raccolta, trattamento e smaltimento dei rifiuti; recupero dei materiali, 39 Attività di risanamento e altri servizi di gestione dei rifiuti
--	---